

Fixation CBR 1000 RR

Les actions:

- 1, 2, 3, 4 aucune modification, utilisation des fixations existantes et de vis à collerette
- 5, 6, 7, 8 découpe du sabot pour laisser passer le pot d'origine (non conforme pour la compétition), découpe du cache réservoir pour laisser passer l'amortisseur de direction d'origine, découpe du garde-boue avant pour laisser le passage libre à la fourche inversée, découpe du retour sur les manches à air pour laisser le passage aux leviers lorsqu'on utilise des demi guidon plus bas que l'origine.
- 9 utilisation de zeus, fixation à réaliser en premier car le reste du carénage ne pourra se fixer qu'en contrainte. Si on fixe cette partie en dernier on n'arrive plus à mettre les zeus
- 10, 11 réalisation de pates sur mesure en plat d'aluminium
- 12 ajout d'entretoises et utilisation de vis très longue



Quelques détails

2



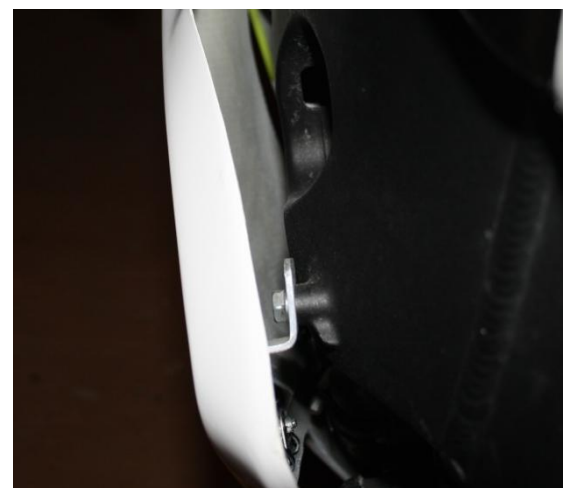
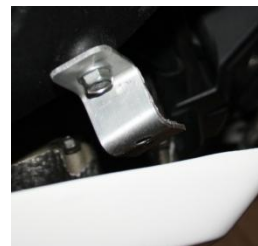
6



8



10



11

Coté gauche



11

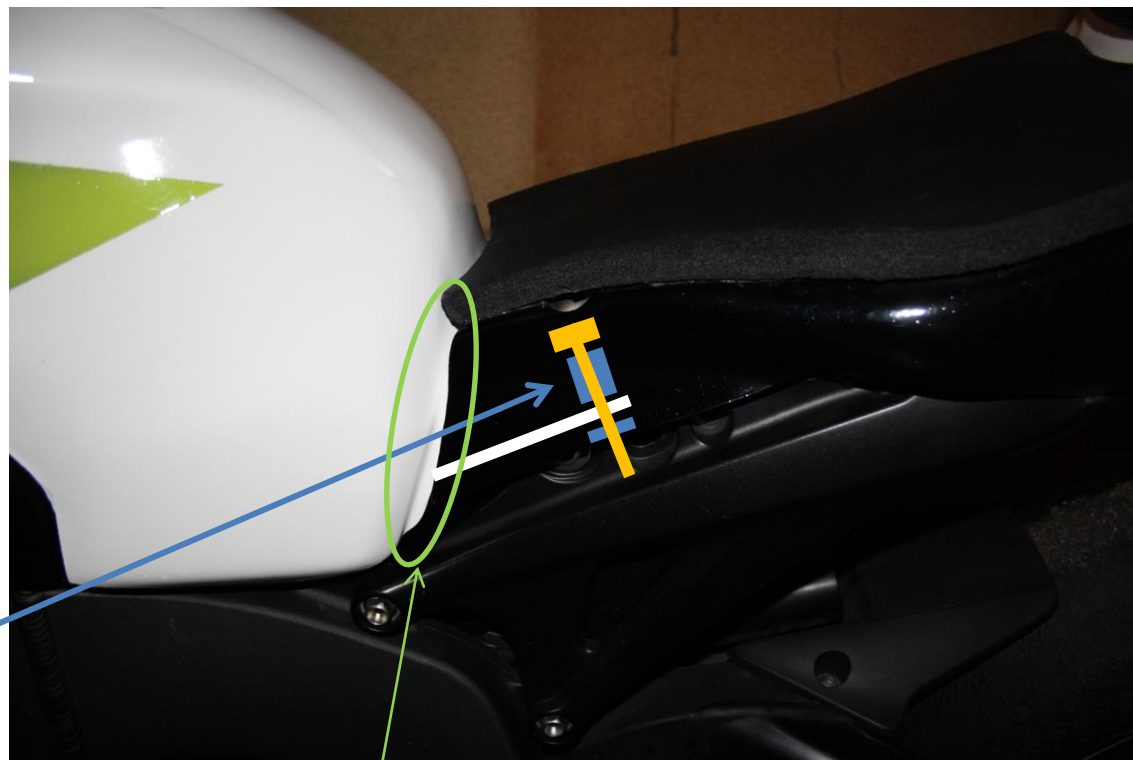
Coté droit



Entretoise

12

La taille de cette entretoise dépend de la hauteur et de l'inclinaison de selle souhaitées par le pilote.



Peut nécessiter une redécoupe.